

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

Les chiffres du mois

	Mai 2023	Mai 2022	Ecart	Évolution 2023 / 2022 (%)
--	----------	----------	-------	---------------------------

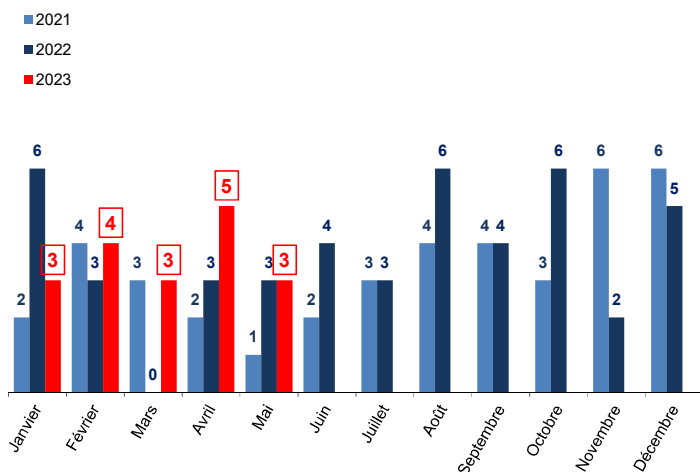
accidents corporels	61	64	-3	-4,7
tués	3	3	0	0,0
blessés	67	82	-15	-18,3

Cumul de l'année

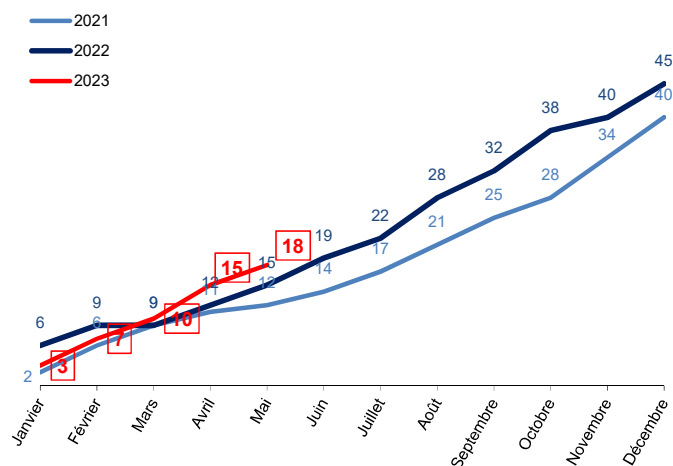
	Cumul Mai 2023	Cumul Mai 2022	Évolution 2023 / 2022 (%)
--	----------------	----------------	---------------------------

accidents corporels	292	295	-1,0
tués	18	15	20,0
blessés	344	357	-3,6

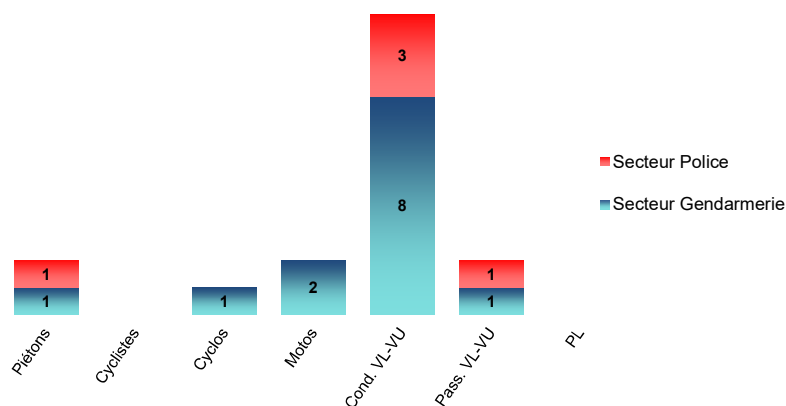
Répartition mensuelle des tués



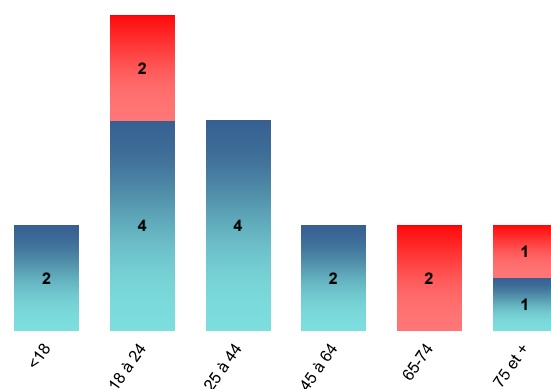
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

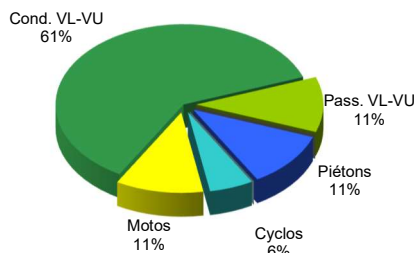


Tués selon l'âge

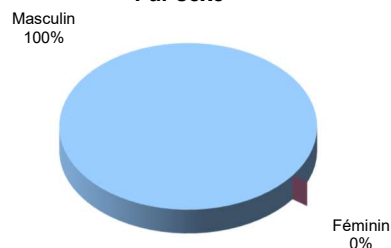


Répartition des tués

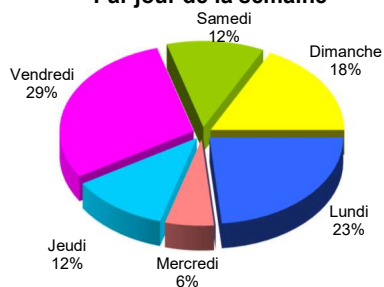
Par catégorie d'usagers



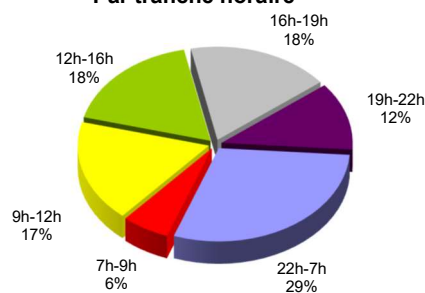
Par sexe



Par jour de la semaine

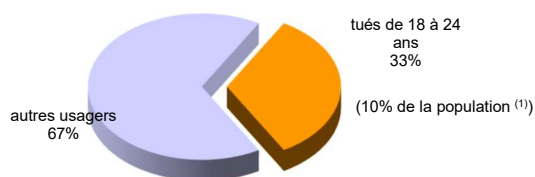


Par tranche horaire



Répartition des tués - usagers vulnérables

Part des 18-24 ans tués



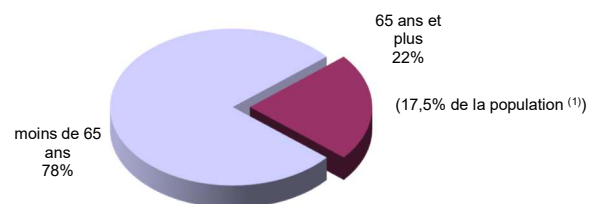
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués

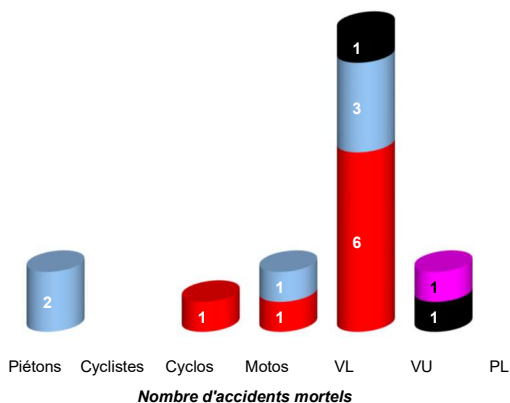


⁽¹⁾ INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2017
⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
		1	1	6			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
2			1	3			VL
							VU
				1	1		PL, TC
					1		Non identifié, autre
2		1	2	10	2		17

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 mai 2023 : 18 (dans 17 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Nombre d'accidents mortels par arrondissement :

- Fougères-Vitré : 5
- Rennes : 8
- Saint-Malo : 3
- Redon : 1

Localisation des accidents mortels :
(voir tableau page suivante)

- Accidents mortels du mois de mai 2023
- Accidents mortels de janvier à avril 2023

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} au 31 mai 2023 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	20/01/2023	08h35	Bain-de-Bretagne	Passager VU	2	M	1
2	20/01/2023	16h30	Cesson-Sévigné	Conducteur VU	21	M	3
				Passager VL	19	M	
3	04/02/2023	10h12	Maen-Roch	Cond. Moto > 125 cm ³	38	M	4
4	06/02/2023	22h45	La Fresnais	Cond. Scoot<125 cm ³	23	M	5
5	19/02/2023	09h00	Saint-Grégoire	Conducteur VL	72	M	6
6	23/02/2023	11h20	Montauban-de-Bretagne	Conducteur VL	62	M	7
7	20/03/2023	17h00	Le Rheu	Cond. Scooter<50 cm ³	47	M	8
8	24/03/2023	16h00	Saint-Marc-Le-Blanc	Conducteur VU	31	M	9
9	29/03/2023	13h10	Le Crouais	Conducteur VL	19	M	10
10	07/04/2023	16h15	Saint-Malo	Piéton	79	M	1
11	10/04/2023	20h00	Val-d'Izé	Conducteur VL	33	M	12
12	23/04/2023	12h55	Saint-Onen-La-Chapelle	Conducteur VL	94	M	13
13	29/04/2023	16h25	Bazouges-La-Pérouse	Conducteur VL	32	M	14
14	29/04/2023	06h00	Saint-Lunaire	Piéton	19	M	15
15	07/05/2023	22h40	Vern-sur-Seiche	Conducteur VL	19	M	16
16	08/05/2023	00h10	Saint-Aubin-des-Landes	Conducteur VL	16	M	17
17	11/05/2023	04h40	Saint-Jacques-de-la-Lande	Conducteur VL	66	M	18

La sécurité routière à la une

Bilan 2022 des accidents de la route en France Métropolitaine

Stabilité de la mortalité routière par rapport à 2019, année de référence avant pandémie

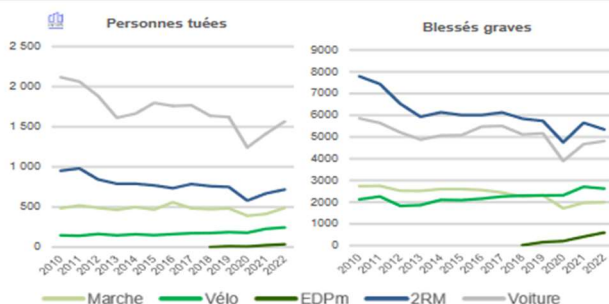
Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la Sécurité Routière (ONISR), **3 267 personnes ont perdu la vie sur les routes de France Métropolitaine en 2022**, contre 2 944 en 2021 (+ 11%), et 3 244 en 2019 (+ 0,7%), année de référence.

Baisse du nombre de blessés toutes gravités et baisse du nombre de blessés graves

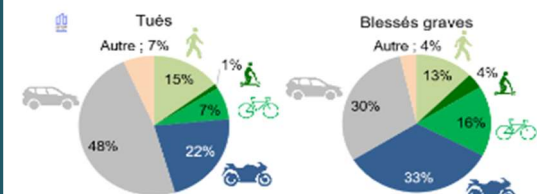
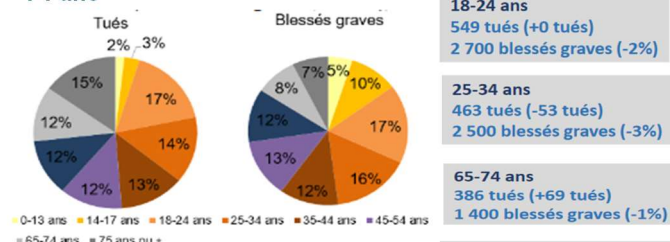
Le nombre de blessés¹ est estimé à 236 834, en diminution de 0,9% par rapport à 2019. Le nombre de blessés graves est estimé à 15 956, en diminution de 1,8% par rapport à 2019.

Baisse de la mortalité des automobilistes et des usagers de 2 roues motorisés ; hausse préoccupante de la mortalité des cyclistes et des utilisateurs d'engins de déplacement personnel motorisés

3 267 personnes sont décédées en 2022
(contre 2 944 en 2021, 3 244 en 2019, 3 268 en 2013)
16 000 personnes ont été blessées gravement (estimation)



Une situation toujours préoccupante pour les jeunes de 18 à 24 ans, et qui se dégrade pour les 35-44 ans et 65-74 ans



Piétons
488 tués (+5 tués)
2 000 blessés graves (-14%)

Cyclistes
245 tués (+58 tués)
2 600 blessés graves (+14%)

Usagers de 2RM
718 tués (-31 tués)
5 300 blessés graves (-7%)

Utilisateurs d'EDPm
35 tués (+11 tués par rapport à 2021)
600 blessés graves (+46% par rapport à 2021)

Occupants de voiture
1 565 tués (-57 tués)
4 800 blessés graves (-7%)

18-24 ans
549 tués (+0 tués)
2 700 blessés graves (-2%)

25-34 ans
463 tués (-53 tués)
2 500 blessés graves (-3%)

65-74 ans
386 tués (+69 tués)
1 400 blessés graves (-1%)

75 ans et plus
496 tués (-36 tués)
1 200 blessés graves (-8%)

¹ Pour se conformer aux normes des statistiques européennes, l'ONISR publie une nouvelle série de données relatives aux blessés graves. Ces valeurs sont déterminées par une méthode établie conjointement avec l'Université Gustave Eiffel. Au delà des blessés enregistrés par les forces de l'ordre, la méthode permet de prendre en compte l'ensemble des blessés pris en charge par les services hospitaliers, ce qui permet d'établir une vision plus précise du nombre réel de blessés de la route.